

Cagliari si candida a diventare la capitale della nautica di lusso

CAGLIARI. Cagliari città degli yacht. I modelli, più che Montecarlo, potrebbero essere Palma di Maiorca o Barcellona con un giro di circa mille imbarcazioni all'anno. Per gli esperti del settore c'è...

27 OTTOBRE 2019

CAGLIARI. Cagliari città degli yacht. I modelli, più che Montecarlo, potrebbero essere Palma di Maiorca o Barcellona con un giro di circa mille imbarcazioni all'anno. Per gli esperti del settore c'è la possibilità di diventare punto di riferimento per i turisti di lusso andando anche oltre gli affollati mesi estivi. È uno degli spunti emersi nel corso di un incontro promosso a Cagliari dall'Associazione agenti marittimi. «C'è un potenziale enorme – dice Fulvio Luise, presidente Sardinia yacht services – e noi lo abbiamo constatato di persona in questi ultimi vent'anni. Con una strategia che coinvolga tutti si può arrivare a numeri in grado di cambiare l'economia di un territorio, fino a 500 milioni all'anno». Il settore è cresciuto soprattutto negli ultimi anni con gli yacht da 35 metri. «Una realtà territoriale strategica – sottolinea Giancarlo Acciaro, presidente degli Agenti marittimi della Sardegna – con una potenzialità notevole in grado di dare impulso al settore dei trasporti, della logistica e dei servizi».